

Suzanne à crans

Avant d'emprunter le rail, la locomotive va faire le tour de France... par voie postale.

Tranquille, une vieille dame se repose en espérant un jour reprendre du service. C'est la locomotive Suzanne, qu'un groupe de passionnés a sortie de l'oubli et sauvée de la casse. « Nous avons retrouvé Suzanne en baie de Somme en 1981. Certes, elle était dans un sale état mais l'office de tourisme de Bar-le-Duc, alerté par le ferrailleur qui détenait cette locomotive, l'a rachetée et nous l'avons restaurée », explique Jean Laurent, trésorier de l'association « La Suzanne ». En effet, il y a 120 ans, de Triaucourt à Haironville, la belle Suzanne, une Corpet portant le n° 534, transportait des voyageurs souriants avant de remplir une tout



■ Suzanne lors d'essais de chauffe.

Photo ER

autre mission, puisque de 1914 à 1918, elle ramenait du front les blessés grave vers

les hôpitaux de Bar-le-Duc et de ses environs.

Saga ferroviaire

Aujourd'hui, il y a du nouveau dans cette saga ferroviaire puisqu'après avoir réussi sa restauration et échafaudé le projet ambitieux d'ouvrir plus de 4 km de voie touristique en forêt de Massonge, l'association vient de décrocher quelques sous et kilomètres de rail. « Nous avons une bonne nouvelle, une aide de 8.000 euros de la Fondation du patrimoine pour trans-

former un quatrième wagon en voiture d'époque. En fait, nous avons le ballaste, les traverses et nous avons eu le feu vert d'Alain Juppé, il y a un mois, pour récupérer 13 km de voie ferrée militaire, à condition de laisser l'endroit propre. Nous avons donc échangé avec une entreprise une partie de l'acier des voies contre le démontage de l'ensemble », précise le trésorier en exhibant le prototype d'un timbre représentant Suzanne. « C'est le 28 mai prochain que paraîtra le bloc de timbres dédié à

Chemin de fer

► L'association « La Suzanne » a élaboré un projet de chemin de fer touristique au départ de Bar-le-Duc sur son ancien tracé, sur 4,2 km en forêt de Massonge. Des animations complémentaires et expositions sont prévues pour proposer un produit touristique global et attractif. Depuis novembre 2009, la nouvelle association du « Chemin de fer historique de la Voie sacrée » (CFHVS) a pris le relais pour porter ce projet.

► Ce projet intitulé « Prendre le Varinot », dans sa version datée du 5 août 2008, a été soumis, à la demande des pouvoirs publics, à une étude de faisabilité de juin à novembre 2008, sous le contrôle d'un comité de pilotage. Aujourd'hui, on attend les conclusions d'une nouvelle étude.

la Lorraine et où figurera notre Suzanne, qui, pour l'occasion, fera quelques tours de roues devant notre local ». Ce qui aujourd'hui empêche le démarrage des travaux sur 4,2 km reste une étude de faisabilité du projet de chemin de fer historique de la Voie sacrée autour de l'exploitation de Suzanne en forêt de Massonge. Il est bien sûr possible d'aider l'association en devenant propriétaire d'un mètre de rail au prix de 17,50 euros.

☎ Renseignements
au 03.29.45.53.04

P.Na

Restauration

► « Suzanne », locomotive à vapeur de type 031T à voie métrique datant de 1890, a été récupérée par miracle à l'état d'épave en 1981. Une association s'est donné pour objectif, en 1992, de restaurer ce monument historique dans le cadre d'un chantier d'insertion. Après 50.000 heures de travail pour un coût de 283.000 €, pris en charge par les financeurs publics, Suzanne est maintenant restaurée et redevenue fonctionnelle. Son inauguration a eu lieu le 5 novembre 2008 et les diverses présentations sur d'anciens parcours, Bar-le-Duc - Clermont-en-Argonne, Verdun - Bar-le-Duc, le long de la Voie sacrée, et Haironville-Triaucourt, ont été très appréciées par plus de 3.000 admirateurs.