

Association « CHEMIN DE FER
HISTORIQUE DE LA VOIE SACREE »
55, rue de Saint-Mihiel
55000 BAR-LE-DUC
Tél. : 03 29 45 53 04
Tél. : 06.82.46.09.28
Courriel : cfhvs@hotmail.fr



BULLETIN DE VERSEMENT D'UN DON

* * * * *

M. ou MmePrénom

Adresse complète.....

Adresse de messagerie (si vous souhaitez recevoir nos communiqués)

.....@.....

DECLARE :

- désirer parrainer la construction de mètre (s) de voie ferrée au prix de 17 €uros le mètre en vue de participer au financement de la remise en circulation de la locomotive SUZANNE sur le CHEMIN DE FER HISTORIQUE DE LA VOIE SACREE (C.F.H.V.S.) en forêt de Massonges, aux environs de BAR-LE-DUC (Meuse),
- verser (chèque ou espèces), à titre de don, la somme de€uros, à l'ordre du CFHVS,
- prendre bonne note que ce don n'ouvre droit à aucun titre de propriété sur le futur chemin de fer, ni à aucun bénéfice sur son exploitation future.

Fait à, le

Signature du donateur

Attestation de don faite (1) Oui Non

N.B. : Une attestation nominative et en couleur du don est remise à tout souscripteur avec indication des mètres correspondants! Un reçu fiscal est délivré systématiquement pour ouvrir droit à une réduction d'impôt sur le revenu.



(1) à compléter par l'association

L'APPEL DE SUZANNE

« SUZANNE, je m'appelle « LA SUZANNE » comme on disait autrefois familièrement en me voyant passer dans vos campagnes.

Avec mes sœurs, Marguerite et les autres, je suis l'une des locomotives à vapeur du Meusien, ou du Tacot ou encore du Varinot, les dénominations du chemin de fer d'intérêt local à voie métrique qui desservait les lignes de Haironville à Triaucourt, de Bar le Duc à Clermont en Argonne et de Bar le Duc à Verdun.

De marque Corpet, je pèse 14 tonnes et j'ai été mise en service en 1891 pour tracter allègrement des trains de marchandises de 65 tonnes et des trains de voyageurs à la vitesse moyenne de 20 km/h. Un progrès significatif par rapport au cheval !

J'ai connu mon heure de gloire pendant toute la durée de la Grande Guerre en servant à ravitailler les fronts de l'Argonne et de Verdun en vivres et en munitions mais aussi en hommes pour assurer la relève. Au retour du front, j'ai rapatrié dans mes wagons sanitaires aménagés de très nombreux blessés français et étrangers. J'ai ainsi sauvé beaucoup de vies. C'était la voie sacrée ferroviaire doublant la voie sacrée routière !

La paix enfin retrouvée, j'ai repris tranquillement mon service civil jusqu'en 1938, l'année du démantèlement de ce chemin de fer.

Malheureusement, j'ai vécu une nouvelle Guerre en étant réquisitionnée par les allemands en 1941 pour construire le mur de l'Atlantique et, à bout de souffle, j'ai terminé ma carrière chez un ferrailleur de la baie de Somme.

Mais quelle joie quand mon épave rouillée a été récupérée par l'office du tourisme de Bar le Duc en 1981 ! Merci Pierre Duménil. Rendez-vous compte, on m'a classé monument historique en 1992 !

Ma restauration a été amoureusement entreprise avec l'aide de bénévoles passionnés et de salariés motivés d'un chantier d'insertion portant mon nom.. Au total, 16 ans et 50 000 heures de travail ont été nécessaires pour me remettre en état de circuler sous pression vapeur.

Après 65 longues années de sommeil, intégralement restaurée, je viens enfin de revivre en roulant à nouveau en Baie de Somme et je siffle d'impatience de reprendre mon service ici, en Meuse, en forêt de Massonge près de Bar le Duc, pour vous transporter en évoquant mes aventures passées et faire ainsi revivre le patrimoine historique et industriel meusien.

Le projet de « chemin de fer historique de la Voie Sacrée » porté par mon association est maintenant officiellement validé par les partenaires concernés, mais j'ai cependant une petite demande à vous confier car je dois réunir les fonds nécessaires pour compléter le plan de financement.

Je vous propose de souscrire dès maintenant à un don de 17€ par mètre de voie ferrée pour me permettre de rouler à nouveau sur 4 200 mètres de mon ancien parcours.

Vous pouvez également acheter l'un des beaux livres qui racontent mes glorieuses mémoires ou les petits souvenirs qui vous sont proposés !

Cela ne tient qu'à vous de m'aider à réaliser ce projet de chemin de fer historique de la Voie Sacrée.

Merci d'avance et, je l'espère, à bientôt dans mes voitures... »

SUZANNE